



1. GENERELT:
 - Årstall for ferdigstilling: 20xx
 - Nøyaktighetsklasse B iht. HB R761 Prosesskoden.
 - Utførelsesklasse: 2 iht. NS-EN 13670:2009+NA:2010
2. REGELVERK:
 - HB N400Bruprosjektering (2026-01-01)
 - HB V431 Ferjekai: Prosjektering (2023-09-01)
 - HB R761 Prosesskoden (2025-02-19)
3. TYPISKE MATERIALEKVALITETER:
 - Betongkvalitet: Lavkarbon klasse A
 - Bestandighet: MF40
 - Stakkarmering: B500NC
 - Overdekning: 65 mm ±15 mm
 - Tilslag: $D_{max} = 22$ mm
 - Synlige skarpe hjørner avfases 25x25 mm (om ikke annet er angitt)
4. FUNDAMENTERING:
 - Avrettet pukk/kult på stedlige masser iht geoteknisk rapport 10255595-05-RIG-NOT-001.
5. DIMENSJONERING:
 - Kaien er dimensjonert med tilsvarende laster som gs-bru + servicekjøretøy.

- K100 Oversiktstegning
- K101 Riveplan
- K102 Graveplan
- K103 Fundamentering- og pilarplan
- K104 Fundamentering- og pilarplan, detaljer
- K105 Kaidekke
- K106 Kaidekke - tverrsnitt og lengdesnitt
- K107 Kaiutstyr
- K108 Faseplan
- K109 Rampe
- K110 Landkar
- K111 Detaljer
- K201 Armering, typiske snitt

[illegible]